



ATF MULTI

Трансмиссионная
жидкость для АКПП и ГУР

ТУ 0253-136-65611335-2016

ОПИСАНИЕ

Универсальная, полностью синтетическая трансмиссионная жидкость ATF MULTI, специально разработанная для гидромеханических американских, азиатских и европейских АКПП различных OEM-производителей с требованиями по спецификации GM DEXRON III H или FORD MERCON. По европейским техническим требованиям ATF MULTI также соответствует ZF-TE-ML-14A, VOITH 55.6335, MAN 339 TYPE Z-1 и MB, VW, BMW 4- и 5-скоростной автоматических коробок передач. Подходит как для новых АКПП, так и для АКПП с большим пробегом.

Трансмиссионная жидкость ATF MULTI разработана на основе гидрокрекингового базового масла с добавлением специального комплекса присадок и ингибиторов, которые обеспечивают отличную термостойкость и стойкость к окислению, превосходную нагрузочную способность, защиту от коррозии и износа. Устойчивость к воздействию высоких температур и отличные низкотемпературные характеристики жидкости позволяют надежно работать трансмиссии при любых климатических условиях. В составе также используются улучшенные модификаторы трения (friction-modifier), которые способствуют более плавному переключению передач, эффективной передаче энергии и предотвращению вибрации.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокая эффективность при низких температурах, отличная прокачиваемость и улучшенный холодный пуск.
- Отличная стабильность характеристик при эксплуатации АКПП в условиях высоких температур и высоких нагрузок.
- Превосходная защита от коррозии, преждевременного износа и повреждения ответственных движущихся частей АКПП.
- Четкое и плавное переключение АКПП даже в агрессивных условиях эксплуатации.
- Повышенная стойкость к механической деструкции и великолепная антиокислительная стабильность способствуют сохранению начальных свойств жидкости ATF MULTI при длительных интервалах работы.
- Обладает хорошей совместимостью с изделиями из цветных металлов и эластомеров.

ВИД ФАСОВКИ:

1 л, 4 л, 8 л, 20 л, 30 л,
216,5 л (180 кг)

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

Синтетическая

СЕЗОН:

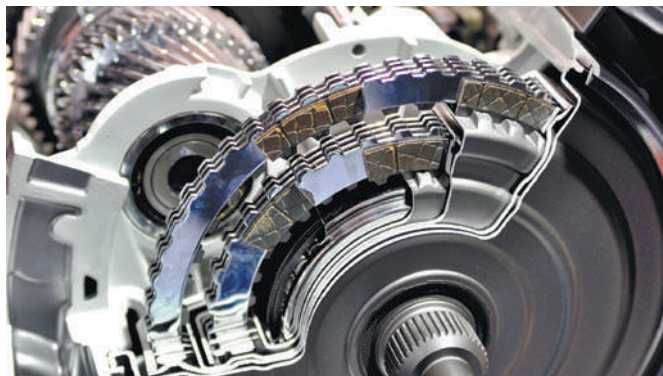
Всесезонное

СООТВЕТВИЕ ДОПУСКАМ:

GENERAL MOTORS DEXRON
II D / III G / III H;
FORD MERCON;
ALLISON C-4;
VOITH 55.6335;
TOYOTA TYPE T, T-II, T-III,
T-IV;
CHRYSLER ATF +/ +2/ +3/ +4;
NISSAN MATIC FLUID C, D, J;
HYUNDAI-KIA ATF SP-III;
MITSUBISHI ATF SP-III;
SUBARU ATF;
MB-APPROVAL 236.6,
236.10, 236.12, 236.14;
ZF TE-ML 14A;
VOLVO 97341;
MAN 339 TYPE Z-1,
LT71141

ПРИМЕНЕНИЕ

- АКПП пассажирских автомобилей и коммерческого транспорта, для которых необходимы трансмиссионные жидкости спецификаций GM DEXRON III H, FORD MERCON, ALLISON C-4 и ниже.
- АКПП американских производителей (GM, FORD, CHRYSLER), азиатских (HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, NISSAN, SSANGYONG, SUBARU, TOYOTA), европейских (BMW, CITROEN, FIAT, MB, PEUGEOT, RENAULT).
- Гидроусилители рулевого управления.



ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛИ	МЕТОД ИСПЫТАНИЙ	ATF MULTI
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33 ASTM D 445	7,8
Вязкость динамическая по Брукфильду при -40 °С, мПа·с	ASTM D 2983	14600
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333 ASTM D 92	186
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 ASTM D 97	-48
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900 ASTM D 1298	854
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 ASTM D 2270	174



Типовые показатели продуктов не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «Нефтесинтез».